№ 13. Изданія годъ 1-й. Четвергъ 1 іюня 1917 г. Цѣна 7 коп.

ОРГАНЪ СОЦІАЛИСТИЧЕСКІЙ

ВОЛЯ и ДУМЫ ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНИКА

ГАЗЕТА ПОЛИТИЧЕСКАЯ, ЭКОНОМИЧЕСКАЯ И ЛИТЕРАТУРНАЯ.

Подписная плата
съ пересылкой и доставкой
съ 1 мая до конца г. 6 р. —
на 4 мѣсяца. . . . 3 р. 25
» 3 » . . . . 2 р. 75
» 2 » . . . . 1 р. 90
» 1 » . . . . 1 р. —
Телефонъ № 1.60.83.
Редакція для личныхъ объясненій отъ 12 до 2-хъ час. дня.

Адресъ редакціи и Конторы:
Москва, Старая Басманная, домъ 11, Управленія Московско-Курской, Нижегородской, Муромской и Окружной жел. дор.

Объявленія.
На первой страницѣ за строку петита . . . . . 1 р. 50 к.
Позади тек. строку петита 1 р.
Лица ищущія труда 60 к. за разъ въ три строки свыше по общей расцѣнкѣ.
Контора газеты открыта отъ 10 час. дня до 4 час. веч.

Товарищи желѣзнодорожники, въ чемъ наша воля?—Развозить по рельсамъ съ быстротою вѣтра и метать по проволокѣ съ быстротою молніи—ВОЛЮ НАРОДА. Въ чемъ наши думы? Наши думы, какъ и думы народа—въ единеніи, свободѣ и правдѣ.

ПОДПИСКА НА ГАЗЕТУ
Воля и Думы Желѣзнодорожника
ПРОДОЛЖАЕТСЯ.

Товарищамъ сотрудникамъ.

Редакція проситъ авторовъ статей, присылаемыхъ къ печати, указывать, допускаютъ ли они измѣненія и поправки и въ какой мѣрѣ. Статьи безъ такихъ указаній редакція считаетъ себя въ правѣ передѣлывать.

Отъ редакціи.

1) Вслѣдствіе общаго вздорожанія бумаги и рабочихъ рукъ цѣна отдѣльнаго № „Воля и Думы Желѣзнодорожника" въ розничной продажѣ повышается до **7** коп.

2) Подписная плата остается въ прежнемъ размѣрѣ.

3) По техническимъ условіямъ типографіи газета не можетъ выходить иначе, какъ 2—3 раза въ недѣлю.

I.

Мы счастливы объявить товарищамъ служащимъ, мастеровымъ и рабочимъ М.-Курской, Нижегородской, Муромской и Окружной жел. дорогъ о состоявшемся установленіи связи между нашей организаціей и организаціей служашихъ, мастеровыхъ и рабочихъ Рязанско-Уральской ж. дороги.

Спѣшимъ заявить, что единеніе съ такой прочной и серьезной ж. д. организаціей, какъ Ряз. Уральская, мы признаемъ для себя въ высшей степени полезнымъ и сохраняемъ увѣренность, что наша взаимная связь будетъ неизмѣнно поддерживаться живымъ общеніемъ, между прочимъ, на страницахъ «Воли и Думы Желѣзнодорожника».

Также привѣтствуемъ общеніе съ товарищами желѣзнодорожниками-соціалистами Самаро-Златоустовской жел. дороги, съ представителями которой имѣли братскую бесѣду на дняхъ, какъ редакція «В. и Д. Ж.», такъ и Центральный Комитетъ М.-Курской, Нижегородской, Муромской и Окружной жел. дорогъ, въ лицѣ предсѣдателя Двумянцева.

Призываемъ всѣхъ товарищей къ объединенію. Въ единеніи—сила.

—

II.

Привѣтствуемъ «Голосъ желѣзнодорожника».

Какъ новый органъ печати.

Какъ одинъ изъ тѣхъ лучей **свѣта**, которые помогаютъ полнѣе выявить истину.

Единую для всего человѣчества, какими бы различными путями ни подходили къ ней братья—люди.

Не отвлеченную истину, отнятую отъ жизни,—холодно-разсудочную въ ея отвлеченности, а **живую** истину жизни, одухотворенную активной любовью.

«Отъ братьевъ людей—братьямъ—людямъ».

Какъ путеводная звѣзда.

Какъ тотъ столпъ огня, создавшаго мифъ о Прометеѣ, который велъ древле Израиля въ пустынѣ, черезъ попутныя завоеванія, къ конечной цѣли,—въ землю обѣтованную.

Конечная цѣль нашего времени—братство, свобода и равенство.

Всего человѣчества.

Одухотвореннаго любовью и разумомъ.

Быть можетъ, **далекая** цѣль, но...

Ее уже видятъ.

И къ ней идутъ.

Черезъ попутныя завоеванія каждаго даннаго момента.

«Волю и Думы желѣзнодорожника» влечетъ къ истинѣ дѣйственная любовь къ «малымъ міра сего».

«Мы пойдемъ къ нашимъ страждущимъ братьямъ,
«Мы къ голодному люду пойдемъ»...

Мы, будучи желѣзнодорожники по профессіи, сознаемъ неразрывную связь свою со всѣмъ трудовымъ народомъ,—крестьянами, рабочими, безработными и солдатами,—по общности нашихъ интересовъ, какъ правовыхъ, общечеловѣческихъ такъ и соціально-экономическихъ. Мы чувствуемъ живѣйшую связь со всѣмъ пролетаріатомъ земного шара и вмѣстѣ съ ними идемъ къ свободѣ, равенству и братству.

Въ какую же сторону зоветъ братьевъ—людей по пути къ истинѣ, **единой** для всего человѣчества, «Голосъ желѣзнодорожника?»

Первый № «Голосъ желѣзнодорожника» отдаетъ формализмомъ и сухостью.

Гдѣ то есть **душа** человѣческая...

Отчего же нѣтъ ей ни **воли** ни «розмаху?»..

— —

III.

Мы—соціалисты.

Мы провидимъ грядущее царство.

Свободы, равенства и братства.

Здѣсь,—на землѣ.

И знаемъ, что царство Божіе—въ насъ самихъ.

Отъ не—соціалистовъ мы отличаемся тѣмъ, что понимаемъ истину о царствіи Божіемъ, что оно—въ насъ самихъ, въ буквальномъ значеніи слова.

Въ насъ.

Между тѣмъ редакція получаетъ письма отъ отдѣльныхъ товарищей—желѣзнодорожниковъ, въ которыхъ на всѣ лады варьируется тема объ утопичности святой аксіомы, о неподготовленности русскаго народа **къ** воспріятію истинъ соціализма.

Къ осуществленію соціалистическаго строя.

«Вотъ, если бы все человѣчество»... Тогда и авторъ любого изъ имѣющихся въ редакціи писемъ такъ же былъ бы соціалистомъ.

Ибо—

«Если **все** человѣчество.., то и онъ—**человѣкъ**.

А кто же вы, авторъ, въ настоящее время?..

И вамъ не стыдно?..

Вы отвѣчаете: «Нѣтъ! Всѣ—такіе... Вотъ, когда **всѣ**»... и т. д.

И ждете, когда будетъ: **«всѣ»**.

Но, вѣдь, эти всѣ будутъ **внѣ** васъ, а царство Божіе—**«внутри** васъ есть».

Такимъ образомъ, даже въ случаѣ, если духовное перерожденіе произойдетъ буквально со всѣми, то въ васъ-то оно **не** произойдетъ, пока вы будете оглядываться по сторонамъ: **всѣ** ли.

И даже тогда вы останетесь **внѣ** царства Божія, какъ дѣвы, не возжегшія свѣтильниковъ въ ожиданіи грядущаго Жениха. «Зачѣмъ зря масло жечь!.. Придетъ Женихъ, да не скоро... А пока что...»

И спятъ.

А на брачный пиръ и онѣ бы не прочь!

Товарищи!

Духовно спать въ такое время, какъ наше!?..

Не «воскрилиться», когда свободному человѣческому духу, когда горящему Любовью человѣческому сердцу открытъ для объятій весь міръ,—измученный, изстрадавшійся и сознавшій, наконецъ, всѣ свои прегрѣшенія,—такъ когда же бодрствовать всѣмъ намъ, товарищи!?..

Солнце восходитъ. Свѣтлый день настаетъ...

На смѣну братоубійственной бойнѣ идетъ святое братство народовъ.

Интернаціоналъ.

И на какія жертвы не готовъ теперь самоискупляющійся міръ во имя всеобщаго мира?..

Міръ, понявшій всю безсмыслицу розни и борьбы, какъ народовъ, такъ и отдѣльныхъ людей.

Когда стерлась печать съ чела Каина и просвѣтлѣло лицо его.

Онъ опустилъ глаза свои на землю,—на безгрѣшную землю.

И **ужаснулся** крови.

И прозрѣли очи его.

Онъ уже склоняетъ колѣна передъ Авелемъ...

И никогда не умирающая, вѣчная въ сердцахъ всѣхъ людей Любовь проститъ его.

Нѣтъ больше Каина и Авеля!

Всѣ люди—братья.

А что не отдастъ братъ брату своему, если онъ не Каинъ, а Авель!?..

И развѣ не договорятся, какъ жить лучше, Авели?..

Договорятся.

Пока, вѣдь, немного и нужно:

Свободы закрѣпить неколебимо законами.

Земля и что въ нѣдрахъ ея—трудовому народу.

А о фабрикахъ и заводахъ...

Не безпокойтесь, товарищъ:

Они будутъ въ тѣхъ же рукахъ, въ чьихъ—земля и «что въ нѣдрахъ ея».

И не обидятъ Авели другъ друга распредѣленіемъ продуктовъ труда, ибо трудящійся знаетъ цѣну труда, и человѣкъ всегда пойметъ человѣка, а трудящимися будутъ **всѣ**.

Къ этому подготовляетъ уже насъ Временное Правительство.

Всеобщей трудовою повинностью.

Отъ насъ требуется только **нравственная** готовность.

Будьте же вы самъ, товарищъ, братомъ Авелемъ.

Не забудьте, что «царство Божіе внутри **васъ** есть» и что **всѣ** будутъ только тогда, когда каждый начнетъ съ самого себя.

А. Козловъ.

О прибавкахъ.

ПОЛУЧЕНА ТЕЛЕГРАММА ИЗЪ ПЕТРОГРАДА, ОТЪ 27/V ЗА № 4946.

Всѣмъ Н. казенныхъ жел. дор. Копіи Н. частныхъ дор., всѣмъ Главнымъ дорожнымъ Комитетамъ служащихъ и рабочихъ. Петроградъ—Исполнительному Комитету жел. дор. конференціи. Ставка Генералу Кислякову и Ч.

Въ Комиссію Плеханова поступаютъ ходатайства дорожныхъ комитетовъ и группъ служащихъ объ измѣненіи нормъ прибавокъ—предѣльныхъ и узловыхъ,—установленныхъ названною Комиссіею, каковое измѣненіе вызываетъ вмѣстѣ съ тѣмъ повышеніе среднихъ нормъ, установленныхъ Комиссіей для каждой дороги, и поэтому находится противорѣчіе съ пунктомъ вторымъ почто-телеграммы пятнадцатаго мая № 18932. Имѣя въ виду, что при необходимости срочно улучшить матеріальное положеніе служащихъ и рабочихъ Комиссія могла допустить неправильности въ установленіи, какъ предѣльныхъ раіонныхъ, такъ и среднихъ нормъ прибавокъ, и возможность исправленія этихъ неправильностей предусмотрѣна на предположенномъ къ созыву въ текущемъ году жел. дор. съѣздѣ, прошу воздержаться отъ возбужденія указанныхъ ходатайствъ объ измѣненіи нынѣ нормъ прибавокъ, присовокупляя при этомъ, что такъ какъ кредиты на уплату прибавокъ, установленныхъ Комиссіей Плеханова, уже распредѣлены между дорогами и другихъ средствъ на это не имѣется, то поэтому не представляется возможнымъ увеличить среднія нормы упомянутыхъ выше прибавокъ.

ПХ № 298/20404 ЦП **Марцевичъ.**

* * *

На общемъ собраніи Центральнаго Комитета служащихъ, мастеровыхъ и рабочихъ М.-Курской, Ниж., Мур. и Окр. жел. дор. 26 мая послѣ долгихъ преній, выяснилось, что Плехановская схема прибавокъ въ корнѣ расходится съ запросами жизни и непріемлема для дорогъ Московскаго узла. Какъ единственный выходъ изъ создавшагося положенія, было признано слѣдующее:

Всѣмъ желѣзнодорожникамъ М.-Курской, Нижегородской, Муромской и Окружной жел. дор., кои получаютъ военную прибавку менѣе 75 рублей въ мѣсяцъ, доплатить разницу до 75 рублей съ 1 апрѣля.

Для тѣхъ желѣзнодорожниковъ, кои военную прибавку получаютъ болѣе 75 рублей въ мѣсяцъ, таковая остается безъ всякаго измѣненія.

Это постановленіе—**временное**.

Центральный Комитетъ принимаетъ срочныя мѣры къ справедливому выясненію прожиточной стоимости на мѣстахъ и, согласно этимъ даннымъ, согласуясь съ другими дорогами въ узлахъ, будетъ перераспредѣлять прибавку по—справедливости.

Новое распредѣленіе будетъ проведено черезъ Центральный Комитетъ, при чемъ ранѣе выданная прибавка никакимъ измѣненіямъ не подлежитъ.

Организація Союза Желѣзнодорожниковъ Московскаго узла.

(Московскаго Областного Комитета).

30 мая, въ 11 ч. дня, состоялось Организаціонное собраніе представителей всѣхъ Центральныхъ Комитетовъ дорогъ Московскаго узла.

Въ повѣстку дня были внесены два вопроса: 1) организація Союза желѣзнодорожниковъ Московскаго узла и 2) вопросъ о прибавкахъ.

По первому пункту собраніе единодушно высказалось за организацію Союза желѣзнодорожниковъ Московскаго узла.

Въ основу устава были приняты слѣдующія положенія:

1) Цѣль Союза—объединеніе дѣятельности желѣзнодорожныхъ организацій, входящихъ въ составъ Союза Московскаго узла.

2) Уставъ Союза утверждается общимъ собраніемъ членовъ Центральныхъ Комитетовъ дорогъ Московскаго узла.

3) Союзъ состоитъ изъ членовъ Центральныхъ Комитетовъ дорогъ, съ постепеннымъ переходомъ представительства отъ делегатскихъ съѣздовъ дорогъ.

4) Представительство въ Союзѣ организуется на принципѣ пропорціональности, слѣдующимъ образомъ: отъ первыхъ 10.000 желѣзнодорожниковъ каждой дороги—по 2 представителя, а отъ остальныхъ 10.000—по одному.

5) Другія дороги, непосредственно не примыкающія къ Московскому узлу, могутъ, по желанію, войти въ составъ Союза желѣзнодорожниковъ Московскаго узла на общемъ основаніи, подавъ объ этомъ соотвѣтствующее заявленіе.

6) Организаціи эвакуированныхъ дорогъ посылаютъ въ Союзъ по одному представителю отъ каждой дороги.

7) Въ среду союза могутъ входить представители отъ другихъ общественныхъ **демократическихъ** организацій.

8) Союзъ для связи посылаетъ представителей въ Московскій Совѣтъ Рабочихъ, Солдатскихъ и Крестьянскихъ депутатовъ и другія организаціи.

9) Совѣтъ Рабочихъ Депутатовъ посылаетъ представителей въ Союзъ.

10) О средствахъ союза окончательно разрѣшитъ вопросъ Общее собраніе членовъ Центральныхъ Комитетовъ.

Въ видѣ матеріала былъ принятъ проэктъ устава, предложенный тов. Р.-Уральской ж. д.

Для выработки устава была избрана комиссія по одному представителю отъ каждаго Центральнаго Комитета.

Для выработки устава данъ трехдневный срокъ, послѣ чего предстоитъ вторичное общее организаціонное собраніе представителей Центральныхъ Комитетовъ, для разсмотрѣнія выработаннаго устава.

По вопросу объ отношеніи къ Исполнительному Комитету Всероссійской Желѣзнодорожной Конференціи была вынесена единогласно слѣдующая резолюція:

„Исполнительный Комитетъ Всероссійской Желѣзнодорожной Конференціи не является органомъ, имѣющимъ право давать обязательныя директивы, такъ-какъ Конференція, какъ таковая, не имѣла на то полномочій, а потому считать Исполнительный Комитетъ Конференціи какъ справочное Бюро по подготовкѣ Всероссійскаго Желѣзнодорожнаго Съѣзда".

При обсужденіи вопроса о прибавкахъ выяснилось, что на всѣхъ дорогахъ Московскаго узла, за исключеніемъ Кіево-Воронежской и Николаевской, рѣшено Центральными Комитетами прибавку выдать **по средней** нормѣ.

На Александровской дорогѣ вопросъ о прибавкахъ окончательно еще не рѣшенъ.

Относительно прибавокъ принята слѣдующая резолюція: „Прибавку распредѣлить поровну (по средней нормѣ), въ дальнѣйшемъ же приступить немедленно къ уравненію въ прибавкахъ всѣхъ дорогъ Московскаго узла".

Представители Николаевской ж. д. отъ голосованія воздерживались.

На тѣхъ дорогахъ, гдѣ прибавки распредѣлены по схемѣ Плехановской Комиссіи, считать такой порядокъ выдачи дѣйствительнымъ **только** на апрѣль и май мѣсяцы, послѣ чего таковыя должны быть перераспредѣлены Центральными Комитетами.

Слѣдующее собраніе назначено на субботу, 3 іюня, въ залѣ акціонеровъ въ Правленіи Казанской ж. д. (Краснопрудная, 20).

ТЕЛЕГРАММА ИЗЪ МОСК. I ПАС. КУР. ОТЪ 27/V ЗА № 1994.

«Москва Кур. Центр. Комит. на № 1993. Московскій узелъ всѣмъ комитетамъ.»

«Заслушавъ депешу ЦК о выдачѣ впередъ, до окончательнаго рѣшенія вопроса о прибавкахъ, аванса 75 р., собраніе телеграфистовъ Московскихъ станцій М.-К. Н. дор., приняло таковую къ свѣдѣнію и исполненію, но находимъ такое рѣшеніе несправедливымъ для служащихъ Московскихъ станцій, вслѣдствіе чего при окончательномъ рѣшеніи вопроса о прибавкахъ, принимая во вниманіе дороговизну продуктовъ и квартиръ въ Московскомъ узлѣ, собраніе постановило, чтобы ЦК провелъ въ жизнь депешу Ц № 1549 отъ 8 мая не позднѣе 1 іюля, при чемъ недодача въ 25 р. должна быть выдана служащимъ Московскихъ станцій.

Предсѣдатель **С. Колесниковъ.**
Секретарь **Песковъ.**

Дорогіе товарищи!

Среди васъ существуетъ огромное недовольство. Одни недовольны тѣмъ, что они неправильно получаютъ продовольствіе, другіе окладами, третьи прибавками.

Всѣ экономическія требованія сводятся къ недовольству другъ другомъ изъ за того, что буржуазія или администрація неправильно распредѣлила деньги между нами и тѣми, что мы сами недостаточно организованы, чтобы твердо держаться чувства справедливости.

Всякій изъ насъ позабываетъ, что отстаивая только свои интересы онъ объявляетъ всѣмъ своимъ товарищамъ войну. А война другъ съ другомъ пролетаріевъ выгодна не пролетаріямъ, а ихъ врагамъ.

Многіе администраторы, которые раньше рабочихъ въ пріемную не пускали, теперь стали защищать интересы рабочихъ. Эти благодѣтели стараются навязать рабочимъ требованія, подъ угрозой забастовки, тѣхъ или иныхъ суммъ.

Въ результатѣ работа станетъ невозможной. Организація вся рушится, и дѣло пролетаріата погибнетъ.

Всѣ воюютъ другъ съ другомъ, и о единствѣ лучше не говори.

Дорогіе товарищи! Неужели вы не поймете, что все это на руку нашимъ врагамъ. Неужели вы будете поддаваться на удочку буржуазіи. Вѣдь она только и сильна тѣмъ, что мы воюемъ другъ противъ друга, а не объединяемся для организованной борьбы съ нею.

Намъ бросили кость.

Обглоданную кость—прибавку.

Неужели мы не докажемъ, что хотя мы голодны, но у насъ есть человѣческое достоинство.

Мы не позволимъ себѣ поддаться на удочку. Не позволимъ себя дезорганизовать, не позволимъ себѣ бросить нашу организованность, наше единство, чтобы буржуазія надъ нами насмѣялась, чтобы ей нельзя было сломить насъ каждаго порознь.

Неужели мы не будемъ имѣть этого разумнаго человѣческаго достоинства?

Неужели мы откажемся отъ всякаго человѣческаго достоинства, отъ всякой организаціи, отъ братства и силы своего единства, отъ своихъ и общепролетарскихъ интересовъ.

Товарищи, осторожнѣе!..

С. Двумянцевъ.

Отклоненіе требованій желѣзнодорожныхъ рабочихъ.

Разсмотрѣвъ докладъ министровъ путей сообщенія и труда о результатахъ работъ примирительной камеры въ отношеніи экономическихъ требованій мастеровыхъ и рабочихъ петроградскаго и московскаго узловъ желѣзныхъ дорогъ, а также заявленіе главнаго комитета петроградскаго узла, Временное правительство постановило:

Признать, что, хотя заявленныя требованія о повышеніи заработной платы не превышаютъ въ общемъ существующихъ на нѣкоторыхъ другихъ мѣстныхъ заводахъ нормъ оплаты труда, однако это повышеніе потребуетъ непосильныхъ для государственнаго казначейства расходовъ, такъ какъ во имя справедливости оно должно быть распространено на всю Россію и на всѣ прочія категоріи желѣзнодорожныхъ служащихъ. Посему проведеніе въ жизнь требованій узловъ въ настоящее время признать невозможнымъ.

(З. и В.).

Наканунѣ желѣзнодорожной забастовки.

Въ связи съ отклоненіемъ Временнымъ правительствомъ требованійрабочихъ ислужащихъ московскаго и петроградскаго желѣзнодорожныхъ узловъ, сегодня во всѣхъ желѣзнодорожныхъ мастерскихъ и депо состоялись собранія рабочихъ, на которыхъ было постановлено, въ виду исчерпанія всѣхъ средствъ, объявить забастовку. Сегодня же былъ избранъ стачечный комитетъ, которому было поручено назначить день объявленія забастовки. Въ 5 часовъ вечера въ помѣщеніи бюро профессіональныхъ союзовъ состоялось собраніе стачечнаго комитета съ участіемъ представителей Москвы, на которомъ закрытой баллотировкой 40 голосами противъ трехъ было постановлено немедленно объявить забастовку.

Тотчасъ же объ этомъ постановленіи было доведено до свѣдѣнія исполнительнаго комитета совѣта рабочихъ и солдатскихъ депутатовъ, союза металлистовъ и центральнаго бюро профессіональныхъ союзовъ, представители которыхъ немедленно же прибыли на собраніе. Представители исполнительнаго комитета ознакомили собраніе съ точкой зрѣнія исполнительнаго комитета и предложили отложить объявленіе забастовки и вторично разсмотрѣть вопросъ въ соединенномъ собраніи стачечнаго комитета съ представителями исполнительнаго комитета союза металлистовъ и центральнаго бюро профессіональныхъ союзовъ. Предложеніе вызвало продолжительныя пренія. Многіе изъ членовъ стачечнаго комитета высказались за невозможность дальнѣйшей отсрочки. Представитель исполнительнаго комитета Богдановъ указалъ, что при рѣшеніи такого важнаго вопроса необходимо заручиться поддержкой исполнительнаго комитета, безъ которой желѣзнодорожникамъ будетъ трудно провести съ успѣхомъ свою забастовку.

Большинствомъ всѣхъ противъ одного голоса при трехъ воздержавшихся постановлено принять предложеніе исполнительнаго комитета. Завтра, вечеромъ, состоится новое засѣданіе стачечнаго комитета съ участіемъ представителей исполнительнаго комитета, союза металлистовъ и центральнаго бюро профессіональныхъ союзовъ, на которое будутъ приглашены представители министерствъ путей сообщенія, труда и финансовъ. Собраніе дало наказъ стачечному комитету рѣшить вопросъ въ возможно кратчайшій срокъ. Предложеніе о трехдневномъ срокѣ было отклонено.

(Р. В.)

Бастовать ли?

Телеграмма изъ Кіева отъ 27/V за № 4134/14/115.

«Москва. Совѣщаніе желѣзнодорожныхъ Комитетовъ Московскаго узла».

«Товарищи—желѣзнодорожники Московскаго узла, Комитетъ служащихъ Управленія Юго-Западныхъ ж. д. съ тревогой прочелъ въ газетахъ телеграмму о вашемъ не-

довольствѣ, грозящемъ вылиться въ забастовку.

Товарищи, родина переживаетъ трудный моментъ укрѣпленія завоеванной свободы. Родина зоветъ всѣхъ своихъ сыновъ къ жерт вамъ на алтарь отечества, къ работѣ не опуская рукъ. Россія куетъ свое счастье. Неужели ваши руки опустятся въ такой моментъ?... Неужели дороги Москвы станутъ теперь, когда наша свободная армія готовится къ послѣдней рѣшительной схваткѣ съ врагомъ, когда нуженъ подвозъ снарядовъ, снаряженія и хлѣба?...

Товарищи, пусть сердце Россіи покажетъ примѣръ жертвы личными интересами ради общаго блага, примѣръ доблести!

За работу, товарищи!

Предсѣдатель Комитета **Рощинъ**.

НА РАБОТУ!

Въ прежнее время насъ наказывали, насъ сажали въ тюрьмы за малѣйшую провинность: за опозданіе, за неявку на службу, за грубость къ начальству—за все съ нами могли сдѣлать все, что угодно.

Насъ разстрѣливали за то, что мы говорили о братствѣ. Насъ ссылали на каторгу за то, что мы отстаивали справедливость.

Теперь нѣтъ этого, и мы ни съ чѣмъ не желаемъ считаться.

Мы заставили говорить правительство снова о строгости и дисциплинѣ. Намъ опять хочется, чтобы надъ нами висѣла жандармская плеть.

Ужели же мы дойдемъ до этого позора!?..

Товарищи. За работу! Напряжемъ силы. Докажемъ, что мы—граждане.

Докажемъ, что мы не дадимъ умереть съ голоду товарищамъ солдатамъ, умереть за насъ въ окопахъ.

Будемъ едины.

Будемъ организованны, докажемъ, что намъ не нужна палка и что мы умѣемъ работать не за страхъ, а за совѣсть.

С. Двумянцевъ.

„Всѣмъ Н. Т. Д. РН. ТМ. ТЧ. ТД. ТН. всѣмъ желѣзнодорожнымъ техническимъ комитетамъ; копія Могилевъ Начвосоверх. НУ; всѣмъ комиссарамъ на жел. дор. отъ Совѣтовъ солдатскихъ и рабочихъ депутатовъ и военнопромышленнымъ комитетамъ.

„Паровозный паркъ русской желѣзнодорожной сѣти пришелъ за время войны въ разстройство, и состояніе паровозовъ все ухудшается, процентъ больныхъ паровозовъ неудержимо увеличивается и превысилъ, несмотря не теплое время, 22⁰/₀ Но бѣда не только въ большомъ числѣ больныхъ паровозовъ. Бѣда заключается въ томъ, что тѣ паровозы, которые работаютъ и считаются здоровыми, на самомъ дѣлѣ невполнѣ исправны и послѣ каждаго тура требуютъ текущаго ремонта болѣе длительнаго, во много разъ, чѣмъ это требовалось прежде. Число остановокъ въ пути при неисправности паровозовъ несравненно больше прежняго. Такое состояніе паровозовъ понижаетъ все болѣе и болѣе продуктивность работы паровозовъ. Между тѣмъ потребность въ перевозкахъ все возрастаетъ. Русскія дороги не могутъ выполнить самыхъ неотложныхъ перевозокъ продовольствія, урожая и снабженія для арміи, металловъ и топлива для заводовъ, продовольствія для населенія. Настанетъ осень. Условія работы паровозовъ ухудшатся, и если къ тому времени мы не приведемъ паровозовъ въ порядокъ, перевозки уменьшатся еще больше. Это неизбѣжно повлечетъ большія бѣдствія для арміи и всего населенія, особенно для большихъ промышленныхъ центровъ, которые не будутъ снабжаться въ достаточномъ количествѣ матеріалами для производствъ и продовольствіемъ. На насъ—желѣзнодорожникахъ—лежитъ гражданскій долгъ сдѣлать все, что отъ насъ зависитъ, чтобы предотвратить эти бѣдствія. Для приведенія паровозовъ въ порядокъ необходимо, какъ можно быстрѣе и во всякомъ случаѣ не позднѣе, какъ къ сентябрю провести всѣ работающіе, но не вполнѣ исправные паровозы, черезъ подъемку, средній или случайный ремонтъ. Для облегченія дорогамъ этой задачи передается на заводы значительное число паровозовъ, подлежащихъ капитальному ремонту, а въ главныхъ желѣзнодорожныхъ мастерскихъ производится подъемка и случайный ремонтъ за счетъ уменьшенія капитальнаго. Я сознаю всю трудность лежащей передъ нами задачи, сознаю, что она можетъ быть рѣшена общими дружными усиліями администраціи и рабочихъ, поэтому я призываю администрацію и всѣ техническіе комитеты въ дружномъ единеніи, не тратя лишнихъ словъ, составить планы приведенія въ порядокъ своихъ паровозовъ и немедленно выполнить эти планы, сообщая черезъ администрацію ЦН о планахъ и о ходѣ работъ. Совершенно необходимо: 1) использовать всѣ ремонтныя средства какъ главныхъ, такъ и участковыхъ мастерскихъ, 2) поднять производительность труда какъ общую, такъ каждаго отдѣльнаго человѣка, третье—во имя блага родины забыть взаимныя недоразумѣнія между рабочими и администраціей, твердо помня, что Россія бѣдна знающими опытными людьми и что иногда непріятный человѣкъ можетъ быть полезнымъ для дѣла руководителемъ. На пожарѣ нѣтъ времени разбирать грѣхи брандмейстера. Надо скорѣе тушить огонь, иначе можетъ сгорѣть все. Граждане. Вы свободные люди, докажите, что свободный трудъ можетъ достичь неизмѣримо большаго, чѣмъ трудъ изъ-подъ палки.

№ 1 ВД 1533 Министръ Путей Сообщенія **Некрасовъ**.

Буква закона и жизнь.

Пользуясь печатнымъ органомъ «Воля и Думы желѣзнодорожника», нахожу необходимымъ, въ цѣляхъ ознакомленія читателей, вложить и свои «Думы» о положеніи фельдшеровъ вообще и фельдшеровъ-путейцевъ въ частности.

Населеніе, имѣя непосредственное дѣло съ фельдшеромъ въ качествѣ врачевателя его болѣзней, не представляетъ себѣ, въ какомъ безправномъ положеніи находился до сего времени фельдшеръ.

Стремительный потокъ революціи смылъ и разрушилъ, что казалось незыблемымъ, и положилъ начало къ переустройству всей жизни въ странѣ на новыхъ демократическихъ основаніяхъ: свободѣ, равенствѣ и самоопредѣленіи гражданъ въ профессіональныхъ правахъ и обязанностяхъ. Не минуетъ, да и не можетъ миновать реформа и насъ—фельдшеровъ, какъ медицинскихъ работниковъ.

Безправное положеніе фельдшера, въ сферѣ его профессіональнаго труда обусловливается къ сожалѣнію, закономъ. Законъ составленъ такъ, что съ одной стороны есть право и обязанность, а съ другой—право отнимается и остается только обязанность.

Фельдшеръ призывается оказывать помощь во всѣхъ случаяхъ заболѣваній, правъ же на леченіе, по толкованію закона, не имѣетъ; а если этого права не имѣетъ, то за нарушеніе закона отвѣчаетъ.

Такимъ образомъ, фельдшера не имѣютъ права отказывать въ помощи обращающимся къ нимъ больнымъ, и они въ ней не отказываютъ; но, выполняя свою профессіональную обязанность, этимъ самымъ ставятъ въ ложное положеніе и себя, и больного.

Призванный къ постели больного и опредѣлившій болѣзнь фельдшеръ, въ большинствѣ случаевъ, дальше пойти не можетъ, такъ какъ по прописанному имъ рецепту аптекарь, опять-таки по закону, не долженъ отпускать такого лѣкарства.

Въ сводѣ законовъ, опредѣляющихъ права и обязанности фельдшера, есть 220 статья уложенія: «Никто,—какъ изъ Россійскихъ подданныхъ, такъ изъ иностранцевъ, не имѣющихъ диплома изъ университета, Военно-Медицинской Академіи и Женскаго Медицинскаго Института, не имѣетъ права заниматься какою-либо врачебною практикою въ Россіи»,—но тамъ же имѣется статья 872: ««Не оставившіе практики врачи, операторы, акушеры, **фельдшера** и повивальныя бабки, которые по приглашенію больныхъ не явятся для подачи помощи безъ особыхъ законныхъ къ тому препятствій, подвергаются за сіе наказанію». Слѣдовательно, если операторъ, акушеръ, повивальная бабка (акушерка) могутъ быть приглашаемы къ больнымъ по своей спеціальности, то фельдшеръ обязанъ **явиться** по первому требованію больного, а за **подачу помощи** несетъ наказаніе по суду. Таковъ законъ. И вотъ что получается, когда законъ сталкивается съ жизнью. На одномъ пріискѣ въ Сибири фельдшеръ, находясь въ 100 верстахъ отъ врача, практиковалъ много лѣтъ, и мѣстный аптекарь безпрепятственно отпускалъ лекарства по его рецептамъ, врачъ же, періодически пріѣзжавшій на пріискъ, подписывалъ всѣ эти рецепты заднимъ числомъ.

Черезъ нѣсколько лѣтъ въ этой мѣстности поселился врачъ другого пріиска, запретилъ фельдшеру практиковать и привлекъ его къ отвѣтственности за незаконное врачеваніе. На основаніи статьи закона мировой судья приговорилъ фельдшера... къ аресту на три мѣсяца.

Другой случай: Одно сельское общество въ Могилевской губерніи пригласило къ себѣ фельдшера. Мѣстный аптекарь не захотѣлъ отпускать лѣкарство по рецептамъ фельдшера, и послѣднему, въ силу необходимости, пришлось приготовлять лекарство самому. Фельдшеръ былъ аптекаремъ привлеченъ къ отвѣтственности, и судья приговорилъ его за незаконное врачеваніе и незаконный отпускъ лекарствъ къ штрафу. Спустя мѣсяцъ у этого же самаго судьи заболѣваетъ ребенокъ, и судья приглашаетъ фельдшера. Послѣдній, ссылаясь на бывшій обвинительный приговоръ, вынесенный этимъ судьей, итти къ больному отказывался. Тогда судья пришелъ къ фельдшеру въ сопровожденіи пристава и, на основаніи опять-таки закона, требуетъ непремѣнно отправиться къ больному. Фельдшеръ подчиняется. Осмотрѣлъ больного, прописалъ лекарство, и аптекарь отпустилъ по этому рецепту. Когда на другой день фельдшеръ, будучи недоволенъ надменнымъ отношеніемъ судьи, категорически отказался пойти опять къ больному, то былъ составленъ протоколъ, и судья—другого уже участка—наложилъ на фельдшера штрафъ, признавъ его виновнымъ въ неоказаніи помощи больному. (Труды перваго Всероссійскаго съѣзда фельдшеровъ.)

Примѣровъ несоотвѣтствія писаннаго закона требованіямъ жизни привести можно много, но, полагаю достаточно и этого для того, чтобы сдѣлать выводъ: законъ о правахъ и обязанностяхъ фельдшеровъ достаточно устарѣлъ и долженъ быть замѣненъ новымъ, соотвѣтствующимъ дѣйствительному положенію вещей.

Фельдшеръ **Н. Батуровъ**.

Призывъ стараго учителя.

«На нашихъ костяхъ оснуется свободная школа».

Товарищи-коллеги!

Намъ пора уходить, старымъ работникамъ...

Становитесь на смѣну, молодые товарищи, и продолжайте смѣло, въ рядахъ уже равноправныхъ согражданъ, строительство новой, свѣтлой жизни.

Не растратили мы духовныхъ силъ: насъ охраняла и воодушевляла надежда на лучшее будущее народа,—но силы тѣлесныя,—въ борьбѣ съ обыденщиной—нуждой,—ослабѣли; мы уже не можемъ быть равнопродуктивными работниками въ школѣ.

Куда намъ итти, товарищи?..

Внѣ школы намъ жизнь не въ жизнь, и не потому только, что за 30—40 лѣтнюю службу «не сколочено» сбереженій даже на гробовую крышку, но и потому, что весь душевный укладъ стараго учителя сосредоточился на работѣ и жизни школы,—**родной** школы, скажу по праву.

Знаемъ и надѣемся, что вы и народъ оцѣните ту долю свѣта, которую вносили мы въ дни тьмы «кромѣшней.»

Но въ ближайшемъ будущемъ по оставленіи школы судьба наша печальна.

Укажите намъ, товарищи, выходъ и возможность продолжать совмѣстную работу съ молодыми силами. Позаботьтесь объ улучшеніи нашего послѣслужебнаго существованія. Намѣтьте условія **дѣятельнаго покоя** для стараго учителя внѣ школы.

Старый учитель.

На Московскомъ областномъ съѣздѣ ж.-д. учащихъ было заслушано вышеприведенное письмо стараго учителя, въ которомъ онъ выясняетъ глубоко-трагическое положеніе, какъ нравственное, такъ и матеріальное, уходящихъ, за отсутствіемъ необходимыхъ физическихъ силъ, учащихъ и надѣется, что молодые товарищи позаботятся обезпечить имъ **дѣятельный покой**. Въ виду того, что этотъ вопросъ, какъ общій, можетъ быть разрѣшенъ только всѣмъ учительствомъ, Областной съѣздъ постановилъ разработку этого вопроса перенести на Всероссійскій делегатскій ж.-д. учительскій съѣздъ въ Самарѣ. При этомъ съѣздъ выражаетъ увѣренность, что молодое учительство новой свободной Россіи сумѣетъ обезпечить дѣятельный покой своимъ старшимъ товарищамъ. Делегатомъ на Всероссійскій Съѣздъ учителей въ Самарѣ на 5-е іюня избранъ докладчикъ по данному вопросу Г. Н. Сахаровъ.

Задача технической комиссіи.

Организаціи служащихъ, мастеровыхъ и рабочихъ, создавшіяся на желѣзныхъ дорогахъ, въ первую очередь обратили вниманіе на состояніе дорогъ въ отношеніи техническомъ и транспорта. Послѣдовавшій за революціей переходъ отъ мрака къ свѣту, отъ механическаго исполненія распоряженій и приказаній начальства къ сознательной самодѣятельности желѣзнодорожныхъ массъ, заставилъ мастеровыхъ и рабочихъ въ первый моментъ зажмурить глаза, но не отъ ослѣпленія свѣтомъ, а отъ ужаса развернувшейся картины вѣкового произвола и мерзости техническаго запустѣнія. Выявилась необходимость измѣнить существующее положеніе на такое, которое могло бы называться, хоть сколько нибудь, техническимъ состояніемъ дороги, такъ какъ до сего времени состояніе дорогъ въ техническомъ отношеніи болѣе подходяще было бы опредѣлить словомъ: «хаосъ». Всѣ мѣропріятія проводились только на сегодняшній день. Что будетъ завтра,—надъ этимъ мало задумывались.

Не будемъ винить никого. Всѣ здѣсь виноваты: и прежніе министры, помѣшавшіеся на экономіи и національзмѣ, и мы, жадно грызшіеся между собою рабочіе. Теперь этого надо избѣгать и всѣми мѣрами упорядочить дѣло. Техническія комиссіи и, въ частности, техническая комиссія Центральнаго Комитета М.-Кур. Ниж. и Мур. и Окр. ж. д. и сорганизованы теперь для того, чтобы тѣми или иными мѣрами улучшить техническое состояніе дорогъ въ настоящее время и намѣтить рядъ улучшеній ихъ въ будущемъ. Спора о томъ, что **надо** улучшить состояніе дорогъ, быть не можетъ, но **какъ** улучшить,—вопросъ другой. При практическомъ осуществленіи различныхъ способовъ достиженія цѣли, самое важное—не мѣшать одинъ другому и не рѣшать общихъ вопросовъ для всей дороги примѣнительно къ одной какой-либо мѣстной организаціи. Отсюда возникаетъ задача технической комиссіи Центральнаго комитета: объединеніе мѣропріятій, касающихся разрѣшенія общихъ вопросовъ, и эта задача можетъ быть разрѣшена лишь при дружномъ и сознательномъ содѣйствіи мѣстныхъ техническихъ организацій и каждаго отдѣльнаго члена желѣзнодорожной семьи,—отъ путевого сторожа до начальника дорогъ. Не бойтесь этого сотрудничества. Никакая злая воля не собьетъ насъ, сознательныхъ, съ правильнаго пути. Средства для достиженія цѣли предоставляются иниціативѣ каждой отдѣльной комиссіи въ зависимости отъ мѣстныхъ и иныхъ условій. При этомъ, товарищи, обязанности и отвѣтственность передъ общимъ дѣломъ пролетаріата заставляютъ насъ помнить, что много есть вопросовъ и мѣръ, которыя кажутся имѣющими мѣстное значеніе, а въ дѣйствительности связаны съ общимъ положеніемъ дорогъ, поэтому при рѣшеніи тѣхъ или иныхъ вопросовъ, при проведеніи тѣхъ или иныхъ мѣръ необходимо всесторонне и безпристрастно освѣтить ихъ и учесть всѣ послѣдствія.

Переходя отъ общихъ опредѣленій техническихъ организацій къ конкретному проявленію дѣятельности ихъ, можно считать, что основными функціями такихъ комиссій могутъ быть слѣдующія: 1) изысканіе и

указаніе мѣропріятій къ устраненію недостатковъ техническаго и инвентарнаго оборудованія: ремонтныхъ пунктовъ—мастерскихъ и участковъ тяги, водоснабженія и снабженія топливомъ; 2) указаніе недостатковъ условія труда: гигіеническихъ—освѣщеніе, отопленіе и вентиляція; экономическихъ—оплата труда,—въ урочное и сверхурочное время; 3) устраненіе недостатковъ въ системѣ производства работъ; 4) изысканіе способовъ увеличенія производительности въ главныхъ мастерскихъ; 5) регулировка снабженія пунктовъ дороги необходимыми запасными частями и матеріалами и, въ связи съ этимъ, нахожденіе контрагентовъ, могущихъ поставлять тѣ или другіе предметы для нуждъ дороги; 6) надзоръ за ремонтомъ паровозовъ и вагоновъ, повышеніе работоспособности и качества вагоновъ; 7) необходимость заставляетъ выдѣлить въ особую функцію изысканіе способовъ къ уменьшенію отцѣпокъ вагоновъ отъ поѣздовъ и надзоръ за своевременнымъ и лучшимъ ремонтомъ отцѣпленныхъ вагоновъ; 8) обезпеченіе безопасности и правильности движенія: а) урегулированіе работы и отдыха паровозныхъ и кондукторскихъ бригадъ, б) устраненіе дефектовъ сигнализаціи.

Эта схема дѣятельности технической комиссіи затрагиваетъ не только общіе, но и мѣстные вопросы, и весьма желательно наладить дѣятельность комиссій мѣстныхъ и центральнаго комитета такъ, чтобы разрѣшеніе мѣстныхъ вопросовъ было извѣстно центральной технической комиссіи, а общіе вопросы, подлежащіе разрѣшенію этой послѣдней, были достаточно освѣщены и мотивированы мѣстными комиссіями—какъ той, которой принадлежитъ иниціатива даннаго вопроса, такъ и тѣми, къ которымъ обратится Центральная комиссія для болѣе общаго и полнаго освѣщенія вопроса. Кромѣ того, мѣстнымъ комиссіямъ небезынтересно быть освѣдомленными и вообще о дѣятельности центральной комиссіи.

Такимъ образомъ, назрѣваетъ необходимость установить информаціонную связь, которая можетъ быть осуществлена: съ одной стороны—путемъ присылки въ Центральную комиссію всѣхъ постановленій мѣстныхъ комиссій по разрѣшенію мѣстныхъ вопросовъ и по освѣщенію мотивировки общихъ вопросовъ, а съ другой стороны—путемъ разсылки на мѣста бюллетеней комиссіи Центральнаго Комитета о дѣятельности мѣстныхъ комиссій,—въчастности—технической,—и о предположеніяхъ дальнѣйшихъ работъ.

Заканчивая настоящую статью, товарищи еще разъ напоминаю, вамъ, что большая доля успѣха нашихъ работъ зависитъ отъ правильности принятыхъ рѣшеній и всесторонняго освѣщенія вопросовъ, а потому не бойтесь приглашать къ своимъ работамъ какъ можно больше техническихъ силъ,—инженеровъ и спеціалистовъ, независимо отъ того, будетъ ли это администрація или нашъ братъ—пролетарій. Старайтесь тѣснѣе сплотиться межъ собой и дружнѣе преодолѣвать всѣ препятствія.

Впередъ, за трудную, но благодарную работу!.

Предсѣдатель технической комиссіи

Н. Гурѣевъ.

„АНАРХІЯ".

Желтая печать неустанно твердитъ: «анархія»...

Фабриканты, когда рабочіе предъявляютъ требованія, вопятъ объ «анархіи»...

Кадетствующая интеллигенція, тоже говоритъ объ «анархіи»...

Словомъ, на всемъ правомъ флангѣ одно: «анархія».

И на вопросъ, кто виновникъ ея, отвѣчаютъ: «Рабочіе!»

«Анархію» устраиваютъ рабочіе.

Ну, а когда «патріоты»—промышленники закрываютъ свои фабрики и готовятся къ всеобщему локауту, въ то время, когда страна, получившая свободу, переживаетъ затяжной экономическій и финансовый кризисъ,—это что? не анархія? Да ,это больше, чѣмъ анархія; это—предательство!

И господа кадетствующіе и интеллигенты-желѣзнодорожники,—главнымъ образомъ, управленцы,—напримѣръ, Курскіе, — по чужой указкѣ и въ униссонъ съ антирабочей печатью, тоже завопили объ «анархіи».

Что же такое эта «анархія»?

Оказывается, «анархія» заключается въ томъ, что граждане свободной Россіи зовутъ пролетаріатъ объединиться не по партійнымъ перегородкамъ, а на общности интересовъ.

«Анархія» заключается въ томъ, что старательно избѣгаются программные споры и провозглашается старая истина:

«Пролетарій всѣхъ странъ будь единымъ!»

И вотъ кучка политикановъ, — людей, преимущественно изъ кадетствующей интеллигенціи, особенно въ средѣ желѣзнодорожниковъ, — вноситъ дезорганизацію въ ряды желѣзнодорожнаго пролетаріата. . Спрашивается, что это,—не анархія?..

И такіе-то господа, кричащіе объ «анархіи», влекутъ насъ къ дезорганизаціи.

Наша задача, наша обязанность исключить возможность этой, для буржуазіи желательной, «анархіи».

Глянемъ, товарищи, истинѣ въ глаза.

Страна наша принуждена была оторвать болѣе 25.000.000 хлѣбопашцевъ для войны, въ окопы и къ станкамъ для работъ на оборону. Старые запасы хлѣба—заграницей. Запашки сократились. А «хлѣборобовъ» дома все нѣтъ, и не скоро придутъ.

Хлѣбъ—наша золотая валюта.

Въ амбарахъ страны хлѣба нѣтъ. Рубль въ цѣнѣ все падаетъ и падаетъ, и нечѣмъ его поддержать.

Кто же мы?...

Мы—**свободные нищіе.**

Сосѣди наши, которымъ мы задолжали, имѣютъ богатство въ станкахъ, въ промышленности, въ продуктахъ производства. Мы имѣемъ все богатство въ землѣ.

Они пустятъ станки и набросаютъ намъ продуктовъ своего производства. Ихъ деньги сразу станутъ въ цѣнѣ, а мы обнищаемъ, ибо мы должны ждать урожая, а не будетъ его, мы—банкроты, мы—свободные **нищіе** на милости у буржуазіи.

Бумажные рубли засорили каналы нашего денежнаго обращенія. Начинаетъ всплывать старая исторія: девальвація денегъ при Николаѣ I (1825 г.), но можетъ ли это спасти положеніе,—сомнительно, и мы, свободные нищіе, можемъ снова превратиться въ рабовъ.

Какой же выходъ?...

А онъ **есть**, и единственный.

Это—**организація труда на соціалистической платформѣ.** Задача—большая и трудная, но мы должны ее разрѣшить и мы разрѣшимъ ее, когда учтемъ всѣ трудовыя силы народа и необходимое для народа потребленіе. Если наладимъ распредѣленіе и обмѣнъ труда и продуктовъ въ странѣ,—только тогда мы сможемъ уберечь завоеванную кровью свободу, а все это можно сдѣлать тогда, когда у насъ создадутся мощныя пролетарскія организаціи.

Буржуазія злорадствуетъ. Злорадствуетъ потому, что нѣтъ у насъ организацій, которыя бы заставили враговъ пролетаріата и свободы оставить свои козни, но—

яркая заря міровой свободы и человѣческаго творчества горитъ.

Вѣками подымалось знамя соціализма, и темныя силы и наша темнота опускали его. Неужели и сейчасъ у насъ нѣтъ достаточнаго сознанія, чтобы удержать его на высотѣ и рѣющимъ свободно?

Слушайте же вы, оставшіеся на стражѣ! Слушайте вы, чьи поблѣднѣвшія лица покрыты печатью усталости. Слушайте вы, кто переболѣлъ за идею,—всѣ вы, уставшіе въ борьбѣ товарищи, слушайте, что шепчетъ вамъ внутренній голосъ.

Этотъ голосъ призываетъ насъ снова встать за идею, на защиту свободы, въ борьбѣ за что вы не знали страха, не боялись кандаловъ, тюрьмы и висѣлицы и жертвовали всѣмъ.

Пусть дрогнутъ сердца! Пусть загорятся глаза искреннимъ гнѣвомъ. Измученные товарищи! Не время молчать, когда лапы насильниковъ простираются надъ свободой, чтобы снова потащить ее въ застѣнокъ. Подымайтесь, ветераны, сказать свое слово!

И не смущайтесь, что васъ на всѣхъ перекресткахъ мѣшаютъ съ грязью кадетствующіе.

Идите на трибуны, товарищи, и зовите пролетаріатъ къ созданію мощныхъ организацій, чтобы спасти нашу свободу, чтобы исполнить свой долгъ.

Казиміръ Ковалевичъ.

Хроника.

22 мая въ Петроградъ были командированы Центральнымъ Комитетомъ М.-Курской, Нижегородской, Муромской и Окружной ж. д. делегаты для выясненія техники распредѣленія прибавокъ.

Между прочимъ, въ частныхъ бесѣдахъ съ представителями Исполнительнаго Комитета Желѣзнодорожной Конференціи выяснилось, что Комитетомъ будетъ внесено на обсужденіе всероссійскаго желѣзнодорожнаго съѣзда, имѣющаго состояться въ Москвѣ 15 іюля, предложеніе обязать каждаго желѣзнодорожника быть членомъ желѣзнодорожнаго союза.

Будетъ внесено также предложеніе объ упраздненіи Совѣта при Управленіяхъ и организаціи такового при каждомъ начальникѣ дороги, съ такимъ расчетомъ, чтобы въ составъ Совѣта входили: 3 начальника главныхъ службъ, юрисконсультъ и 5 членовъ Центральнаго (Главнаго) Комитета данной дороги,—всѣ съ рѣшающимъ голосомъ.

Въ новой организаціи Совѣта за начальникомъ дорогъ остается право отмѣны вынесеннаго постановленія.

Представителями Организаціонной и Культурно - просвѣтительной комиссій Центральнаго Комитета при объѣздѣ Нижегородской и Муромской линій обнаружено, что недостатокъ согласованности въ дѣйствіяхъ между мѣстными продовольственными организаціями и организаціей желѣзнодорожниковъ порождаетъ неравномѣрное распредѣленіе продуктовъ между болѣе крупными пунктами и заброшенными промежуточными станціями. Это обстоятельство лишаетъ товарищей возможности съ достаточнымъ вниманіемъ заняться организаціонной и культурно-просвѣтительной работой. Эти же причины ведутъ къ недоразумѣніямъ между мѣстнымъ населеніемъ и желѣзнодорожными служащими.

Выясняется несоотвѣтствіе выпущенныхъ хлѣбныхъ карточекъ съ количествомъ населенія отдѣльныхъ районовъ въ Москвѣ.

Во 2-мъ Тверскомъ комиссаріатѣ при 32.000 населенія роздано 73.000 хлѣбныхъ карточекъ; во 2-мъ Лефортовскомъ комиссаріатѣ при 30.000 населенія роздано карточекъ еще больше—86.000.

Организованные рабочіе получаютъ карточки на дополнительное хлѣбное довольствіе. Такихъ карточекъ роздано 600.000, а всего организованныхъ рабочихъ въ Москвѣ насчитывается 200.000 человѣкъ. Желѣзнодорожные служащіе получаютъ хлѣбъ черезъ свои управленія, между тѣмъ, они получили карточки и изъ комиссаріатовъ.

Въ виду обнаруженныхъ изъяновъ въ продовольственномъ отдѣлѣ, возникъ вопросъ объ урегулированіи этого дѣла.

На съѣздѣ делегатовъ отъ служащихъ, мастеровыхъ и рабочихъ Ряз. Уральской ж. д. въ Саратовѣ предсѣдатель Саратовскаго Военнаго Комитета поручикъ Понтрягинъ огласилъ документы, которыми устанавливается, что делегатъ Съѣзда отъ ст. Москва Жильцовъ—провокаторъ.

Поручикъ Понтрягинъ, указывая на то, что партіи были опасны только для стараго строя, призываетъ товарищей делегатовъ отнестись спокойно къ данному событію, такъ какъ провокаторы открываются во всякихъ партіяхъ и организаціяхъ. Комиссаръ Тульбьевъ подробно излагаетъ Собранію, какъ ему удалось выяснить провокаторство Жильцова. Провокаторы раскрываются вездѣ—и въ Съѣздахъ и въ Совѣтахъ Рабочихъ и Солдатскихъ Депутатовъ и т. д. Виноваты не партіи, а Старое Правительство, которое растлѣвало ихъ. Партіи святы, убѣжденія искренни, но растлители должны быть изъ нихъ исторгнуты.

Крестьянскій съѣздъ постановилъ выдать членамъ своего исполнительнаго комитета суточныхъ 15 рублей, а членамъ съѣзда—5 рублей, при готовомъ довольствіи.

Число членовъ съѣзда 1,340.

Временное Правительство одобрило предложеніе министра путей сообщенія объ учрежденіи четвертой должности товарища министра путей сообщенія. На этого товарища министра предположено возложить разработку реформъ, относящихся до правовыхъ и экономическихъ условій быта желѣзнодорожныхъ служащихъ.

ПОЧТОВЫЙ ЯЩИКЪ.

Горе житейское.

Среди писемъ, каждодневно получаемыхъ редакціей, есть много, изумляющихъ наивностью, но общее впечатлѣніе — это полное довѣріе къ редакціи.

Чувствуется живая связь газеты съ читателемъ; читатель несетъ газетѣ свое житейское горе.

Какого только горя ни раскрывается!..

Вотъ, передо мной письмо дѣвушки съ Риго-Орловской жел. дор.

Привожу его въ выдержкахъ.

«Милостивый государь мой, редакторъ! Помогите моему горю,—мнѣ, сиротинѣ несчастной. Опишу я вамъ свое горе. Живу я дѣвицей въ будкѣ: мой отецъ—барьерный сторожъ. У меня больше нѣтъ никого изъ родныхъ. И вотъ у насъ въ прошломъ году стояли солдаты,—охрана желѣзнодорожная. Простояли у насъ въ будкѣ 4 мѣсяца. Одинъ изъ нихъ.... И не могла я отъ несчастья удалиться никуда отъ него..... Отцу я стѣснялась, старику, такія безобразія объяснить: совѣсть мучила..... И теперь... Онъ забылъ малютку, которую создалъ на свѣтъ....

Милый и дорогой редакторъ! Цѣлую ваши рученьки, при моей, сироты, просьбѣ: хотя ему сраму задайте, подлецу, хотя чтеніе ему вышлите какое.....

Навѣкъ васъ не забуду....»

Далѣе указывается адресъ его.

За наивную вѣру во всемогущество печатнаго слова, спѣшу сказать автору—дѣвушкѣ, что просьба ея будетъ исполнена: по указанному ею адресу посылается этотъ № «Воля и Думы Желѣзнодорожника», а ей лично рекомендуется прочесть въ «Кобзарѣ» Т.Г. Шевченко «Катерину»:

Кохайтеся, чернобрыві,
Тай не зъ москалями,
Бо москалі чужи люди,
Роблять лыхо зъ вами.
Москаль любеть жартуюче,
Жартуюче кинэ,
Пійде въ свою Московщину,
А дивчина гинэ.....»

Типо-литографія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ Московскаго узла.

Редакторъ **А. Ф. Козловъ.**